

Ai docenti
Al personale ATA
E p.c. Al Direttore SS. GG. AA.
Ai CC. SS. - Portineria

COMUNICAZIONE N. 216

OGGETTO: Piano di evacuazione - parcheggio autovetture

Si ricorda che nell'ambito della riorganizzazione del **Piano di emergenza ed evacuazione**, nel cortile della scuola, sono stati ridefiniti gli **spazi destinati alle vie/zone di transito/evacuazione**. Il parcheggio delle autovetture, pertanto, è consentito solo in posizione adiacente l'edificio scolastico ed il muro perimetrale del cortile, lasciando liberi gli spazi centrali destinati al transito e all'evacuazione.

Considerato che gli spazi a disposizione sono ridotti ed appena sufficienti per il personale dell'Istituto, si precisa che **il parcheggio non è consentito, anche per breve tempo, all'utenza** (ospiti, alunni/genitori, tirocinanti, ecc.) se non eccezionalmente autorizzato dalla Dirigenza.

Sarà cura dei CC.SS. - Addetti alla portineria - tenere chiuso / controllare l'ingresso carrabile durante l'intera giornata e far accedere solo le autovetture del personale dipendente.

Si ricorda che è **fatto obbligo al personale ATA di parcheggiare esclusivamente sul retro del fabbricato** in modo da rendere liberi gli spazi antistanti l'edificio per i docenti, fruitori di parcheggio in orario diversificato e ridotto, ovvero non per tutta la giornata.

Si ricorda, altresì, che ad inizio giornata, onde **evitare situazione di promiscuità carrabile/pedonale**, è **possibile parcheggiare all'interno del cortile solo fino alle 8.05**, dopodichè il cancello carrabile rimarrà semiaperto, solo per l'accesso pedonale.

L'accesso delle autovetture sarà nuovamente consentito, **per i docenti in servizio dalla II ora, a partire dalle 8.45**. Pertanto, i docenti in servizio alla I ora, in caso di arrivo presso l'Istituto oltre le ore 8.05 dovranno parcheggiare all'esterno dell'edificio, ovvero lungo la strada Aversa-Melito, così come i docenti in servizio nelle ore intermedie che non riuscissero a trovare posto per il parcheggio.

Sarà cura del personale docente ed ATA, in fase di parcheggio, accostare l'auto alle altre in maniera intelligente, lasciando lo spazio sufficiente per scendere, ovvero senza disperdere spazio utile per il parcheggio di altre autovetture.

Si confida nella fattiva collaborazione anche al fine di evitare spiacevoli richiami e contestazioni per infrazione delle norme sulla Sicurezza; **con ogni riserva di rimozione forzata dei veicoli parcheggiati negli spazi di transito/evacuazione.**



Amm. Finan
e Marketing



Grafica e
Comunicazione



Serv. per la San.
e Ass. Sociale

IL DIRIGENTE SCOLASTICO
Dott. Giuseppe MANICA

Servizi Commerciali



Turismo